



Σύλλογος Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Κοζάνης

**1^ο DRIFT & AUTOGP ΚΟΖΑΝΗΣ
10-11 Μαΐου 2014**

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

- Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής Δευτέρα 28/04/2014
- Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής Τετάρτη 07/05/2014 ώρα 22.00μμ

Σάββατο 10/05/2014 – 1^η ημέρα

- Διοικητικός έλεγχος ώρα 09:00 – 10:00 στο χώρο του αγώνα
- Τεχνικός έλεγχος εξακρίβωσης ώρα 09:00 – 10:00 στο χώρο του αγώνα
- Ενημέρωση αγωνιζομένων ώρα 10:00
- Έναρξη ελευθέρων δοκιμών ώρα 10:30 – 15:30
- Έναρξη χρονομετρημένων δοκιμών (1^ο σκέλος AutoGP) ώρα 16:00
- Μονά περάσματα DriftShow Μετά το τέλος του 1^{ου} σκέλους AutoGP
- Ελεύθερες δοκιμές Drift Μετά το τέλος του DriftShow

Κυριακή 11/05/2014 – 2^η ημέρα

- Έναρξη ελευθέρων δοκιμών ώρα 09:00 – 11:30
- Μονά περάσματα Drift ώρα 12:00 – 15:30
- 2^ο σκέλος AutoGP ώρα 16:00
- Διπλά περάσματα Drift Μετά το τέλος του 2^{ου} σκέλους AutoGP
- Δημοσίευση Αποτελεσμάτων 15' λεπτά μετά το τέλος της εκδήλωσης
- Απονομή Επάθλων Μετά το τέλος της εκδήλωσης στον χώρο του αγώνα

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί

A) μέχρι την Παρασκευή 09/05/2014 και ώρα 22:00 στα γραφεία του Σ.Μ.Α.Κ., Μακρυγιάννη και Θ.Μιλησίου, Κοζάνη, τηλ. 2461036742, email info@smakracing.gr

B) τις ημέρες του αγώνα 10-11/05/2014 στο χώρο του αγώνα και ώρα 9:00πμ μέχρι το τέλος του αγώνα.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

Υποχρεωτική ενημέρωση των αγωνιζομένων (briefing)

Ο Αλυτάρχης υποχρεούται να καλέσει τους αγωνιζόμενους σε συνάντηση πριν την εκκίνηση του αγώνα. Η παρουσία του οδηγού, ή σε περίπτωση ανώτερης βίας ενός εκπροσώπου του, είναι υποχρεωτική.

ΑΡΘΡΟ 1

1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ

Ο Σύλλογος Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Κοζάνης μετά από Έγκριση της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ, οργανώνει αγώνα DRIFT, παιδεία DriftShow & παιδεία ατομικής χρονομέτρησης AutoGP που θα διεξαχθεί στις 10-11/05/2014 στο Δημοτικό parking περιοχή Κασλά Κοζάνης.

Ο αγώνας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (ΔΑΚ) και των παραρτημάτων του.
- β. Του Εθνικού Αθλητικού Κώδικα (ΕΑΚ), των παραρτημάτων του και των συμπληρωματικών εγκυκλίων της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ.
- γ. Του Γενικού Κανονισμού Drift
- δ. Του Γενικού Κανονισμού Παιδιών Ατομικής Χρονομέτρησης
- ε. Του συμπληρωματικού Κανονισμού

1.2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος	Λίτσιος Δημήτριος
Μέλη	Μπαρτζώκας Δημήτριος, Φασνάκης Δημήτριος

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Αγωνοδίκης – Παρατηρητής ΕΠΑ	Λιάκος Ιωάννης
Αλυτάρχης	Αγγουράς Γεώργιος
Γραμματέας	Βλάμη Νεκταρία
Τεχνικός έφορος	Τσικίνας Ιωάννης
Υπεύθυνος Ασφαλείας	Παρχαρίδης Μανώλης
Υπεύθυνος χώρου PITS	Μάραντος Κωνσταντίνος
Υπεύθυνος Γιατρός	Τσίτας Κωνσταντίνος
Κριτές βαθμολογητές Drift	Σαράφης Γεώργιος, Κουρούπης Νικόλαος, Μελάδης Στέλιος

Η ΟΜΑΕ, η ΕΠΑ, ο ΣΜΑΚ, Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ. Η ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΒΑΡΥΝΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΣΥΝΑΦΘΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ.

ΑΡΘΡΟ 2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

2.1. Ο αγώνας Drift και ο αγώνας ατομικής χρονομέτρησης (AutoGP) είναι φιλικό και δεν μετράνε σε κάποιο προκηρυγμένο Κύπελλο ή Έπαθλο της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ.

ΑΡΘΡΟ 3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3.1. Ο αγώνας **Drift** αφορά πισωκίνητα αυτοκίνητα που γίνεται σε ορισμένη διαδρομή μήκους περίπου 300 μέτρων.

Αποτελείται από τρία κυρίως σκέλη. Το 1^ο σκέλος είναι προπόνηση με την μορφή μονών ή διπλών περασμάτων.

Στο 2^ο σκέλος, οι οδηγοί κάνουν 3 προκριματικούς γύρους, όπου βαθμολογούνται από τους κριτές και κρατάνε το καλύτερό τους πέρασμα για να βγουν οι τελικές σχάρες που οδηγούν στις διπλές μάχες.

Στο 3^ο κύριο και τελευταίο σκέλος του αγώνα, πραγματοποιούνται οι διπλές μάχες όπου με την διαδικασία knock out καθορίζεται ο τελικός νικητής.

Οι αγωνιζόμενοι βαθμολογούνται από μία επιτροπή κριτών, με κριτήρια την ταχύτητα, την γωνία πλαγιολίσθησης, την αγωνιστική γραμμή, το στυλ και το πάθος τους κατά την οδήγηση.

3.2. Η παιδεία **DriftShow** γίνεται όπως τα δύο πρώτα σκέλη του αγώνα Drift, χωρίς το σκέλος των διπλών περασμάτων.

3.3. Η παιδιά **AutoGP** γίνεται σε κυκλική διαδρομή οριοθετημένη με κορίνες.

Το 1^ο σκέλος αφορά προπόνηση όπου οι οδηγοί θα κάνουν 5 γύρους στη διαδρομή του αγώνα.

Το 2^ο σκέλος και 3^ο σκέλος είναι ο χρονομετρημένος αγώνας όπου εκτελούν 5 γύρους, 2 ελεύθερους και 3 χρονομετρημένους και θα μετράει το σύνολο των 3 γύρων.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας θα μετράει ο καλύτερος γύρος.

3.3.1. Σε περίπτωση που οδηγός μετακινήσει ή ρίξει κορίνα θα του επιβληθεί ποινή χρόνου 1" για κάθε περιστατικό.

3.3.2. Οδηγός που δεν θα ακολουθήσει εσκεμμένα την ακριβή διαδρομή σε κάποιο γύρο, θα θεωρηθεί ότι δεν ολοκλήρωσε το συγκεκριμένο γύρο.

ΑΡΘΡΟ 4. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΠΟΥ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΑ

4.1. Στον αγώνα AutoGP θα υπάρχουν 2 κατηγορίες:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1: ΔΙΚΙΝΗΤΑ

Κλάσεις:

A. Έως 1400cc ατμοσφαιρικά και έως 1000 turbo.

B. Από 1401cc έως 1600cc ατμοσφαιρικά & έως 1400 turbo

Γ. Από 1601cc έως 2000cc ατμοσφαιρικά & έως 1600 turbo

Δ. Πάνω από 2000cc ατμοσφαιρικά ή πάνω από 1600 turbo

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 2: ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΤΑ

4.1.1. Κάθε αυτοκίνητο επιτρέπεται να λαμβάνει μέρος στην ίδια κατηγορία μέχρι τρεις φορές αλλά κάθε φορά με διαφορετικό οδηγό. Κάθε οδηγός μπορεί να συμμετέχει στην ίδια κατηγορία μόνο μία φορά.

4.1.2. Αυτοκίνητα με κίνηση και στους 4 τροχούς συμμετέχουν στην κατηγορία ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΤΑ.

4.1.3. **Τα ελαστικά Slick δεν επιτρέπονται.** Τα αυτοκίνητα όλων των κατηγοριών υποχρεούνται να συμμετέχουν με ελαστικά σειράς παραγωγής αναγνωρισμένα για άσφαλτο.

4.2. Στον αγώνα Drift τα αυτοκίνητα που θα συμμετέχουν είναι ανεξαρτήτου κυβισμού πισωκίνητα σε μία κατηγορία.

4.3. Στην παιδεία DriftShow τα αυτοκίνητα που θα συμμετέχουν είναι ανεξαρτήτου κυβισμού πισωκίνητα σε μία κατηγορία.

ΑΡΘΡΟ 5. ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1. Δικαίωμα συμμετοχής έχει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει εν ισχύει άδεια οδήγησης του Υπουργείου

Συγκοινωνιών και έγκυρο δελτίο αθλητή, σύμφωνα με τις εγκυκλίους της ΟΜΑΕ.

5.2. Κάθε αυτοκίνητο επιτρέπεται να λαμβάνει μέρος στην ίδια κατηγορία μέχρι τρεις φορές αλλά κάθε φορά με διαφορετικό οδηγό.

5.3. Κάθε οδηγός μπορεί να συμμετέχει στην ίδια κατηγορία μόνο μία φορά. Εάν επιθυμεί να συμμετέχει και σε άλλη κατηγορία θα πρέπει να καταβάλει και το αντίστοιχο παράβολο σύμφωνα με το άρθρο 7 του συμπληρωματικού κανονισμού.

ΑΡΘΡΟ 6. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΠΟΔΟΧΗ

6.1. Εάν ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό ή φυσικό πρόσωπο και δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωση του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

6.2. Μετά την υποβολή της δήλωσης, δεν επιτρέπεται η τροποποίηση της, εκτός από τις περιπτώσεις που αυτό προβλέπεται από τον κανονισμό του αγώνα. Ο αγωνιζόμενος, μπορεί όμως να αντικαταστήσει το αυτοκίνητο που δήλωσε με άλλο της ίδιας κλάσης μέχρι τον έλεγχο εξακρίβωσης.

6.3. Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο συμμετέχων και /ή ο οδηγός αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον κανονισμό του αγώνα και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΔΑΚ και ΕΑΚ δωσιδικίες, ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.

6.4. Εάν κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης ένα αυτοκίνητο δεν ανταποκρίνεται στην κλάση που έχει εγγραφεί, το αυτοκίνητο αυτό μπορεί μετά από πρόταση των τεχνικών εφόρων και απόφαση αγωνοδικών να μεταφερθεί στην κλάση που ανταποκρίνεται ή να μη γίνει αποδεκτό.

6.5. Αγωνιζόμενοι οι οποίοι λαμβάνουν ή έχουν λάβει μέρος σε προκηρυγμένους αγώνες αυτοκινήτου ΟΜΑΕ και δεν έχουν επιδείξει καλή συμπεριφορά, δεν θα γίνεται Δεκτή η Συμμετοχή τους χωρίς αιτιολόγηση κατά την κρίση της Οργάνωσης

- 6.6. Η Οργανωτική επιτροπή έχει το δικαίωμα με τη σύμφωνη γνώμη της ΟΜΑΕ να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου ή οδηγού χωρίς να είναι υποχρεωμένη να αιτιολογήσει τους λόγους άρνησης. Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο το αργότερο 24 ώρες μετά το κλείσιμο των εγγραφών.
- 6.7. Ο Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί περισσότερες από ογδόντα (80) συμμετοχές και λιγότερες από δεκαπέντε (15).

ΑΡΘΡΟ 7. ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

7.1. Το παράβολο συμμετοχής καθορίζεται, στα 60€.

Για κάθε επιθυμία του αγωνιζόμενου να συμμετέχει σε άλλη κατηγορία προσαυξάνεται με το ποσό των 20€ Η κατάθεση του παραβόλου γίνεται στον τραπεζικό λογαριασμό Eurobank 0026-0385-90-0100-329798 (Φασνάκης Δημήτριος - Μπαρτζώκας Δημήτριος).

7.2. Η δήλωση συμμετοχής δε γίνεται δεκτή, αν δε συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής (απόδειξη της Τράπεζας), την άδεια κυκλοφορίας ή τον τίτλο ιδιοκτησίας του οχήματος, την άδεια οδήγησης του οδηγού και τον Α/Μ αθλητή από την ΟΜΑΕ.

7.3. Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και ασφάλιση των αγωνιζόμενου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια του αγώνα από τη στιγμή της εκκίνησης τους και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

7.4. Τα παράβολα συμμετοχής επιστρέφονται στις εξής περιπτώσεις:

- A. Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή και
- B. Εάν ο αγώνας ματαιωθεί.

ΑΡΘΡΟ 8. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

8.1. Ο αγωνοδίκης σύμφωνα με τα άρθρα 66 και 141 του ΕΑΚ έχει το δικαίωμα με απόφασή του, να τροποποιεί τις διατάξεις του ειδικού κανονισμού ανάλογα με τις συνθήκες και τις περιστάσεις που θα παρουσιασθούν και με τον όρο ότι, με μέριμνα της οργάνωσης θα ειδοποιηθούν έγκαιρα για αυτές τις τροποποιήσεις όλοι όσοι δήλωσαν συμμετοχή.

8.2. Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονομετρημένα δελτία πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του ειδικού κανονισμού. Τα δελτία θα τοιχοκολληθούν στη Γραμματεία και στους πίνακες ανακοινώσεων του αγώνα.

Επίσης θα κοινοποιηθούν, το συντομότερο δυνατόν, απ' ευθείας στους αγωνιζόμενους οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα, εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 9. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ

9.1. Μετά τη διοικητική-γραμματειακή τακτοποίηση των συμμετεχόντων, τα αυτοκίνητα θα ελεγχθούν από τον τεχνικό έφορο του αγώνα.

9.2. Η είσοδος στα Pits θα επιτρέπεται μόνο στο διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο με τον οδηγό του και σε ένα μόνο άτομο

υποστήριξης που θα επιβαίνει στο συγκεκριμένο διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο.

9.3. Η οριοθέτηση στα PITS γίνεται σύμφωνα με την υποδείξεις της Οργάνωσης.

9.4. Ο Αλυτάρχης υποχρεούται να καλέσει τους αγωνιζόμενους σε συνάντηση πριν την εκκίνηση του αγώνα. Η παρουσία του οδηγού ή σε περίπτωση ανώτερης βίας ενός εκπροσώπου του είναι υποχρεωτική.

ΑΡΘΡΟ 10. ΑΓΩΝΑΣ

10.1. Η εκκίνηση στο GP θα δίνεται με τη σημαία του Αλυτάρχη ή με εναλλαγή φώτων. Στην περίπτωση όπου η εκκίνηση δίδεται με σημαία ο αφέτης θα πρέπει να προειδοποιήσει τους αγωνιζόμενους για την προετοιμασία εκκίνησης σηκώνοντας τη σημαία.

10.2. Αν ο αγωνιζόμενος δεν παρουσιασθεί στην γραμμή εκκίνησης μέσα σε 5 λεπτά από τη στιγμή που τον κάλεσε ο αφέτης, ή εκπρόσωπός του, αποκλείεται από το σκέλος.

10.3. Υπενθυμίζεται στους συμμετέχοντες ότι απαγορεύονται επιδείξεις (δοκιμές) στον χώρο των Pits. Σε περίπτωση παραβίασης του κανονισμού θα επιβάλλεται ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό του από την εκδήλωση.

- 10.4. Αγωνιζόμενος ο οποίος μπαίνει στην πίστα και το αυτοκίνητό του παρουσιάζει τεχνικό πρόβλημα πριν την εκκίνηση της χρονομέτρησης ή του Drift θα πρέπει να το αναφέρει αμέσως στον Αλυτάρχη, ο οποίος μπορεί να του δώσει το δικαίωμα να λάβει μέρος στη διαδικασία στο τέλος της κατηγορίας του, εκτός κατάταξης.
- 10.5. Αγωνιζόμενος ο οποίος δεν έχει ακόμα λάβει μέρος στον αγώνα δεν έχει το δικαίωμα να βγει από τα PITS αν δεν τελειώσει η κατηγορία του. Επίσης, αν λαμβάνει μέρος και σε επόμενη κατηγορία GP θα ισχύει ο ίδιος περιορισμός. Έξοδος από τα pits γίνεται μετά από αίτηση του αγωνιζομένου στον τεχνικό έφορο με συγκατάθεση του αλυτάρχη.
- 10.6. Σε αγωνιζόμενο που θα πραγματοποιήσει ζέσταμα ελαστικών στον χώρο των PITS επιφέρεται ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι και αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 10.7. Οδηγός ο οποίος λαμβάνει μέρος στο GP και κινείται κατ' εξακολούθηση εκτός πίστας είναι δυνατόν - κατά την κρίση του Αλυτάρχη - να επιφέρει τον αποκλεισμό του από την εκδήλωση.
- 10.8. Οδηγός που κατά την διάρκεια ή το πέρας οποιασδήποτε δοκιμασίας (GP ή Drift) θα κάνει Burn-out ή donuts τίθεται εκτός αγώνα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΟΥΜΕ ΟΤΙ ΑΝ ΕΠΙΔΕΙΧΘΕΙ ΚΟΚΚΙΝΗ ΣΗΜΑΙΑ ΠΡΕΠΕΙ Ο ΚΑΘΕ ΟΔΗΓΟΣ ΝΑ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΤΟΥ ΑΜΕΣΑ.

ΑΡΘΡΟ 11. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

11.1. Για την ασφάλειά τους οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν προστατευτικό κράνος. Ακόμη πρέπει υποχρεωτικά να είναι δεμένοι με ζώνη ασφαλείας 3 τουλάχιστον σημείων και να διαθέτουν τον προβλεπόμενο από τον ΚΟΚ πυροσβεστήρα. Μέσα στο αυτοκίνητο απαγορεύεται να υπάρχουν ελεύθερα αντικείμενα ή εργαλεία.

Σε περίπτωση μη τήρησης των παραπάνω δεν θα επιτρέπεται η εκκίνηση.

11.2. Συνιστάται η τοποθέτηση κλωβών ασφαλείας (rollbar) σε όλα τα διαγωνιζόμενα αυτοκίνητα. Όσα από τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα δεν έχουν οροφή θα πρέπει υποχρεωτικά να είναι εφοδιασμένα με κλωβό ασφαλείας (rollbar).

11.3. Σε όλη την διάρκεια του αγώνα θα βρίσκονται στο χώρο ασθενοφόρο και γιατρός.

ΑΡΘΡΟ 12. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ-ΕΦΕΣΕΙΣ

12.1. Οι ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής:

Α. Σχετικά με αντικανονική εγγραφή ή με τον έλεγχο εξακρίβωσης 30 λεπτά μετά το τέλος του ελέγχου εξακρίβωσης.

Β. Σχετικά με τεχνικά θέματα μέσα σε 15 λεπτά από τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου.

Γ. Σχετικά με τα προσωρινά αποτελέσματα της τελικής κατάταξης, μέσα σε 30 λεπτά από την ανάρτησή τους.

Δ. Κατά της χρονομέτρησης δεν χωράει καμία ένσταση.

12.2. Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη, στο βοήθο του ή αν λείπουν σε ένα από τους Αγωνοδίκες και πρέπει να συνοδεύεται από το σχετικό παράβολο που είναι το ΙΣΟΠΟΣΟ της συμμετοχής.

Το παράβολο επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.

Σε περίπτωση υποβολής ένστασης ο αγωνιζόμενος κατά του οποίου έγινε η ένσταση, θέτει στη διάθεση των αγωνοδικών το αυτοκίνητό του χωρίς καμία επιφύλαξη και συμμορφώνεται με τις υποδείξεις τους. Κάθε παράβαση επιφέρει τον αποκλεισμό του από τον αγώνα και αναφορά στην ΕΠΑ. Η ένσταση που γίνεται για τεχνικά θέματα πρέπει να αφορά απολύτως συγκεκριμένα σημεία του αυτοκινήτου και ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει στον Αλυτάρχη συμπληρωματικά ποσό δαπανών αποσυναρμολόγησης που απαιτούνται σύμφωνα με την εγκύκλιο της ΕΠΑ. Σχετικά με το ποσό που απαιτείται για εξαρτήματα που δεν αναφέρονται σε σχετική εγκύκλιο αποφασίζουν οι Αγωνοδίκες.

Τα έξοδα για την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση του αυτοκινήτου καθώς και τα έξοδα μεταφοράς του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δε γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου έγινε η ένσταση αν αυτή γίνει δεκτή. Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τα έξοδα για τις εργασίες και τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσόν που έχει κατατεθεί η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο.

Σε αντίθετη περίπτωση αν τα έξοδα είναι λιγότερα θα του επιστραφεί η διαφορά.

12.3. Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο ΕΑΚ (άρθρο 181 και επόμενα) και πρέπει να συνοδεύεται από το 10πλάσιο της συμμετοχής.

Για ότι δεν προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό θα ισχύουν οι διατάξεις του ΕΑΚ (άρθρο 171 κλπ.).

ΑΡΘΡΟ 13. ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ

Τα αποτελέσματα θα ανακοινώνονται στο χώρο του αγώνα, εντός τριάντα (30) λεπτών μετά τη λήξη της εκδήλωσης και θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα ανακοινώσεων.

ΑΡΘΡΟ 14. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει μετά το τέλος του Αγώνα, στον ίδιο χώρο.

ΑΡΘΡΟ 15. ΕΠΑΘΛΑ

Τα έπαθλα που θα απονεμηθούν είναι τα εξής:

Αγώνας DRIFT

Στους τρεις πρώτους της Γενικής Κατάταξης.

Παιδιά DriftShow

Στους τρεις πρώτους της Γενικής Κατάταξης.

AutoGP

Στους τρεις πρώτους κάθε κλάσης της κατηγορίας GP εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Εάν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους δύο πρώτους και εάν εκκινήσουν τρία αυτοκίνητα απονέμεται κύπελλο μόνο στον πρώτο.

ΑΡΘΡΟ 16. ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει μετά το τέλος του αγώνα, στον ίδιο χώρο.