



**ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ  
ΑΓΩΝΩΝ ΠΑΙΔΙΑΣ  
ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
2014**

## 1.

### ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

- Έναρξη Εγγραφών ... ημερ/νία
- Λήξη Εγγραφών (βάσει εγκυκλίου ΕΠΑ) ... ημερ/νία, ώρα
- Διανομή Αριθμών Συμμετοχής στους Αγωνιζόμενους ... ημερ/νία, ώρα, τόπος
- Έλεγχος Εξακρίβωσης ... ημερ/νία, ώρα, τόπος
- Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων ... ημερ/νία, ώρα
- Ενημέρωση Αγωνιζομένων ... ημερ/νία, ώρα, τόπος
- Έναρξη Ελευθέρων Δοκιμών ... ημερ/νία, ώρα
- Ενημέρωση Αγωνιζομένων ... ημερ/νία, ώρα, τόπος
- Έναρξη Χρονομετρημένων Δοκιμών ... ημερ/νία, ώρα
- Τελικός Τεχνικός Έλεγχος ... ημερ/νία, ώρα
- Δημοσίευση Αποτελεσμάτων ... ημερ/νία, ώρα
- Απονομή Επάθλων ... ημερ/νία, ώρα, (στην πίστα)

### ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί: (πρέπει να αναφερθούν οι μέρες, οι ώρες και ο τόπος που θα λειτουργεί).

Οι Αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

### ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ -

Να αναφέρετε τις ημερομηνίες και τα σημεία που θα βρίσκεται ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων.

Εάν δεν είναι εκ των προτέρων γνωστό μπορεί να ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών.

### ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Να αναφέρετε τις ημερομηνίες και τον τόπο στον οποίο θα λειτουργεί το Γραφείο Τύπου.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

### ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ

#### 1. ΟΡΙΣΜΟΣ

Μετά από έγκριση της Επιτροπής Αγώνων ο Οργανωτής (Αθλητικό Σωματείο/Όμιλος) οργανώνει τους Αγώνες Παιδιάς Ατομικής Χρονομέτρησης (ονομασία) που θα διεξαχθούν την ... (ημερομηνία), στην περιοχή ... (τόπος).

Οι αγώνες θα γίνουν σύμφωνα με τις διατάξεις:

**α.** Του Εθνικού Αγωνιστικού Κανονισμού (ΕΑΚ)

**β.** Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ και των εγκυκλίων της.

**γ.** Του παρόντος Κανονισμού.

**ε.** Του Συμπληρωματικού Κανονισμού, που αποτελεί συμπλήρωμα του παρόντος κανονισμού και των παραρτημάτων του.

**Σημείωση :** Ο συμπληρωματικός κανονισμός υπόκειται πάντοτε σε προηγούμενη έγκριση της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ και αποτελεί, σε συνδυασμό με τον γενικό κανονισμό (τον οποίο και συμπληρώνει), τον κανονισμό του αγώνα. Πρέπει να υποβάλλεται για έγκριση 2 μήνες πριν από την ημερομηνία διεξαγωγής του.

Σε περίπτωση που ο συμπληρωματικός κανονισμός τροποποιεί τον γενικό τότε μαζί με την υποβολή του προς έγκριση, απαιτείται να υποβάλλεται και συνοδευτική επιστολή στην

οποία να αναφέρονται σαφώς τα άρθρα που τροποποιούνται και ο λόγος για τον οποίον αιτείται η τροποποίηση.

## **2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Πρόεδρος ...

Μέλη ...

## **3. ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Πρόεδρος Αγωνοδικών ... *Ορίζεται από την ΟΜΑΕ-ΕΠΑ*

Αγωνοδίκες ... .. Άτομα από τον κατάλογο Αγωνοδικών της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ

Παρατηρητής ΕΠΑ ... *Ορίζεται από την ΟΜΑΕ-ΕΠΑ*

Αλυτάρχης ... Άτομο από τον κατάλογο Αλυταρχών της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ

Βοηθός/οί Αλυτάρχη ... Άτομο/α από τον κατάλογο Στελεχών ή Κριτών της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ

Γραμματέας του Αγώνα ...

Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος... *Ορίζεται από την ΟΜΑΕ-ΕΠΑ*

Τεχνικοί Έφοροι ..... Άτομα από τον κατάλογο Τεχνικών Εφόρων της ΟΜΑΕ-ΕΠΑ

Υπεύθυνος χώρου PITS ....

Υπεύθυνος Γιατρός ....

Έφορος Χρονομέτρησης ....

Έφορος Αποτελεσμάτων ....

Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου ....

## **2.**

**Η ΟΜΑΕ, η ΕΠΑ, η Διοργανώτρια Λέσχη, η Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οι Οδηγοί του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά τη διάρκεια των δοκιμών ή του αγώνα.**

**Η αστική ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες.**

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ II**

### **ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

#### **ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ**

Οι αγώνες περιλαμβάνονται: (Αναφέρονται τα Πρωταθλήματα, Κύπελλα ή Έπαθλα για τα οποία μετράνε οι αγώνες).

Οι αγώνες κάθε Ομάδας ή κατηγορίας, όπως ορίζεται στο άρθρο 4, θα γίνονται χωριστά.

#### **ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Οι παιδιές ατομικής χρονομέτρησης είναι αγώνες που γίνονται σε κλειστή διαδρομή (Circuit) μήκους ..... μέτρων με βάση τα αναφερόμενα στο άρθρο 4.

Η μέγιστη χρονομετρημένη απόσταση που θα καλύπτει κάθε αυτοκίνητο είναι 10 χλμ

Σκοπός του κάθε διαγωνιζομένου είναι να καλύψει την χρονομετρημένη διαδρομή (γύρους) στον μικρότερο χρόνο, ή την πραγματοποίηση του καλύτερου γύρου από έναν ή μία σειρά χρονομετρημένων δοκιμών.

Η απόσταση αυτή θα προσδιορίζεται στον συμπληρωματικό κανονισμό σε γύρους, ανάλογα με το μήκος της πίστας.

Τα αυτοκίνητα πριν την χρονομετρημένη διαδικασία, μπορούν να έχουν έως 2 γύρους ζεστάματος και 2 γύρους αποθέρμανσης, όπως και ελεύθερες δοκιμές.

Τα αυτοκίνητα κάθε κατηγορίας ή ομάδας θα διαγωνίζονται ξεχωριστά στην πίστα.

#### **ΑΡΘΡΟ 4 - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ**

**4.1** Αυτοκίνητα παραγωγής με ή χωρίς μετατροπές, που συμμορφώνονται με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και τον αρμόδιων φορέων.

**4.2** Αυτοκίνητα παραγωγής με τροποποιήσεις που φέρουν κλωβό ασφαλείας.

**4.3** Αυτοκίνητα αγωνιστικά σύμφωνα με τις ομάδες N,A,E, Ιστορικά, Formula Saloon, Super Touring - BTCC σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς.

**4.4** Αυτοκίνητα Open wheeler.

#### **4.5 Κλάσεις**

**Για το 2014 ο κάθε διοργανωτής έχει το δικαίωμα να χωρίσει τις 4 βασικές κατηγορίες σε ομάδες σύμφωνα με τον κυβισμό ή άλλο κριτήριο, όπως θα αναφέρεται στον ειδικό κανονισμό της παιδιάς.**

#### **ΑΡΘΡΟ 5 - ΠΙΣΤΕΣ**

**5.1** Χωρητικότητα της πίστας:

Κάθε πίστα βάση των διεθνών κανονισμών μπορεί να δεχθεί ένα μέγιστο αριθμό αγωνιστικών αυτοκινήτων σε κάθε αγώνα ο οποίος πρέπει απαραίτητα να αναφέρεται στον συμπληρωματικό κανονισμό του αγώνα.

Η χωρητικότητα αυτή για αγώνες παιδιάς δεν μπορεί να είναι πάνω από 3 αυτοκίνητα ανά μήκος χιλιόμετρου πίστας.

Η χωρητικότητα της πίστας για κάθε ομάδα ή κατηγορία αυτοκινήτων πρέπει να αναφέρεται στον συμπληρωματικό κανονισμό.

Η ΟΜΑΕ έχει το δικαίωμα να περιορίσει την χωρητικότητα της παιδιάς σε λιγότερο από 3 αυτοκίνητα αν μήκος χιλιόμετρου πίστας αν κρίνει ότι υπάρχουν ειδικοί λόγοι.

#### **5.2 Διαμόρφωση διαδρομής παιδιάς**

Σε κάθε πίστα που θα διεξάγονται παιδιές ατομικής χρονομέτρησης, θα δίνεται στην ΟΜΑΕ και στην αρμόδια επιτροπή αναλυτικό πλάνο αγωνιστικής διαδρομής, πιτ, χώρου θεατών, προσβάσεων θεατών, καντίνας και τουαλετών, τουλάχιστον 2 μήνες πριν.

Η επιτροπή και η ΟΜΑΕ θα κρίνει αν είναι αναγκαία η τοποθέτηση ενός ή περισσότερων επιβραδυντικών σικέιν, ανά κατηγορία αυτοκινήτων, σύμφωνα με τα 4.1 – 4.4. Η τοποθέτηση επιβραδυντικών σικέιν θα γίνεται με γνώμονα την ασφάλεια των αγωνιζομένων, των θεατών, την μέση ωριαία της διαδρομής και την μέγιστη ταχύτητα των αυτοκινήτων σε σημεία την διαδρομής.

#### **ΑΡΘΡΟ 6 - ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

**6.1** Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου η οποία επιτρέπει τη συμμετοχή σε αγώνες παιδιάς.

**6.2** Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει στο αυτοκίνητο κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

**6.3** Στους αγώνες παιδιάς αυτοκινήτων της ίδιας ημέρας ο ίδιος οδηγός μπορεί να δηλώσει συμμετοχή σε δύο το πολύ διαφορετικές κατηγορίες με το ίδιο ή διαφορετικό αυτοκίνητο, υπό τον όρο ότι δεν γίνεται κοινός αγώνας για τις κατηγορίες που επιθυμεί να συμμετάσχει.

Στην περίπτωση που συμμετέχει με το ίδιο αυτοκίνητο, τότε, σε κάθε αγώνα, το αυτοκίνητό του θα πρέπει να ανταποκρίνεται πλήρως με τις προδιαγραφές της αντίστοιχης ομάδας.

Το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να συμμετέχει στην ίδια αγωνιστική συνάντηση σε δύο κατηγορίες, με τον ίδιο ή διαφορετικό οδηγό, υπό τον όρο ότι δεν γίνεται κοινός αγώνας.

## **ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ**

**7.1** Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του Οργανωτή. Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την Παρασκευή (8 μέρες πριν από τον αγώνα).

Για τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των εγγραφών, ο Οργανωτής πρέπει απαραίτητα να ακολουθεί τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ.

Οι κάτοικοι των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που επιθυμούν να συμμετάσχουν στους ελληνικούς αγώνες ταχύτητας πρέπει απαραίτητα, εκτός από την αγωνιστική τους άδεια, να διαθέτουν και την αναγκαία ασφαλιστική κάλυψη για προσωπικά ατυχήματα που να ισχύει για την Ελλάδα.

**7.2** Μετά την υποβολή της δήλωσης δεν επιτρέπεται καμία τροποποίηση εκτός από τις περιπτώσεις που το επιτρέπει ο κανονισμός του αγώνα. Ο αγωνιζόμενος όμως μπορεί να αντικαταστήσει το αυτοκίνητο που δήλωσε με άλλο της ίδιας ομάδας και κλάσης μέχρι τον έλεγχο εξακρίβωσης.

Εάν κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης ένα αυτοκίνητο δεν ανταποκρίνεται μακροσκοπικά στην ομάδα ή κλάση στην οποία έχει δηλωθεί το αυτοκίνητο αυτό μπορεί είτε να μεταφερθεί στην ομάδα ή κλάση που ανταποκρίνεται, μετά από πρόταση του τεχνικού εφόρου και απόφαση των αγωνοδίκων, είτε να μην γίνει αποδεκτό.

**7.3** Η οργανωτική επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ, (άρθρο 74 του ΕΑΚ) να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου ή οδηγού, εξηγώντας τους λόγους άρνησής της. Η απόρριψη αυτή πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο το αργότερο 24 ώρες μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

**7.4** Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο συμμετέχων και/ή ο οδηγός αποδέχονται ανεπιφύλακτα τον κανονισμό του αγώνα και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΔΑΚ και ΕΑΚ δωσιδικίες ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.

**7.5** Ο Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχθεί περισσότερες από ..... συμμετοχές.

## **ΑΡΘΡΟ 8 - ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

**8.1** Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με εγκύκλιο της ΕΠΑ. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η υπέρβαση των ανωτάτων ορίων που καθορίζει η ΕΠΑ.

**8.2** Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής, τον αριθμό αγωνιστικής αδειάς και τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (πινακίδες Υπουργείου, ΕΠΑ κλπ).

**8.3** Οι οδηγοί που λαμβάνουν μέρος στον αγώνα ασφαρίζονται από τον οργανωτή για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από τη στιγμή που τα αυτοκίνητα εισέρχονται στον καθορισμένο και κάτω από τον έλεγχο της οργάνωσης αγωνιστικό χώρο, μέχρι τη στιγμή της αποχώρησής τους από αυτόν.

**8.4** Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται η ελεύθερη είσοδος στον χώρο των Pits του οδηγού, συγκεκριμένου αριθμού μελών που θα ορίζει ο ειδικός κανονισμός της κάθε παιδιάς. Οι ανωτέρω υποχρεούνται να επιδεικνύουν κατά την είσοδό τους στον αγωνιστικό χώρο τα διακριτικά που τους έχουν διατεθεί από την οργάνωση και να τα φορούν σε ευδιάκριτο σημείο σε όλη τη διάρκεια της παραμονής τους στα (PITS), με αποκλειστική ευθύνη του συμμετέχοντος και του οδηγού. Κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται 2 κάρτες VIP. Η παραμονή μη εξουσιοδοτημένων ατόμων στον χώρο των PITS απαγορεύεται.

**8.5** Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:

**8.5.α** Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή

**8.5.β** Εάν ματαιωθεί ο αγώνας ή αναβληθεί

## **ΑΡΘΡΟ 9 - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ**

**9.1** Οι αγωνοδίκες, σύμφωνα με τα άρθρα 66 και 141 του ΕΑΚ έχουν το δικαίωμα με απόφασή τους, να τροποποιούν τις διατάξεις του συμπληρωματικού κανονισμού ανάλογα με τις συνθήκες και τις περιστάσεις που θα παρουσιασθούν και με τον όρο ότι, με μέριμνα της οργάνωσης, θα ειδοποιηθούν έγκαιρα και εγγράφως για αυτές τις τροποποιήσεις όλοι όσοι δήλωσαν συμμετοχή.

**9.2** Κάθε σχετική τροποποίηση η συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του συμπληρωματικού κανονισμού. Τα δελτία αναρτώνται στη Γραμματεία και στους πίνακες ανακοινώσεων του αγώνα. Επίσης κοινοποιούνται, το συντομότερο δυνατόν, απ' ευθείας στους αγωνιζόμενους οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

## **ΑΡΘΡΟ 10 - ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ**

**10.1** Ο Αλυτάρχης του αγώνα είναι επιφορτισμένος για την εφαρμογή του Κανονισμού και των διατάξεών του σε όλη τη διάρκεια της αγωνιστικής εκδήλωσης. Παρόλα αυτά για κάθε σημαντική απόφαση που χρειάστηκε να πάρει σε σχέση με την ερμηνεία του γενικού ή συμπληρωματικού κανονισμού, χωρίς την προηγούμενη έγκριση των αγωνοδικών, οφείλει να εξηγήσει επαρκώς σ' αυτούς την απόφασή του.

**10.2** Κάθε ένσταση επί της εφαρμογής του κανονισμού θα μεταβιβάζεται στους Αγωνοδίκες προς εξέταση και λήψη απόφασης (Άρθρο 171 και επόμενα του ΕΑΚ).

**10.3** Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τον κανονισμό αυτόν θα εξετάζεται από τους αγωνοδίκες, οι οποίοι είναι οι μόνοι που έχουν το δικαίωμα να αποφασίσουν (Άρθ. 141 ΕΑΚ).

**10.4** Σε περίπτωση αμφισβήτησης της ερμηνείας του κειμένου του παρόντος κανονισμού η μόνη αρμόδια να αποφασίσει είναι η ΕΠΑ.

**10.5** Για την ακριβή ερμηνεία του κειμένου όπου αναφέρεται η λέξη "συμμετέχων" νοείται κάθε νομικό ή φυσικό πρόσωπο που συμμετέχει στον αγώνα.

**10.6** Ο οδηγός αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του συμμετέχοντος διαγωνιζόμενου εφόσον ο τελευταίος δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου.

**10.7** Κάθε λανθασμένη ή δόλια ενέργεια από τον αγωνιζόμενο ή τον οδηγό θα εκδικάζεται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι αποφασίζουν για κάθε ενδεχόμενη ποινή που μπορεί να φθάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ III ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ**

#### **ΑΡΘΡΟ 11 - ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

**11.1** Η σειρά εκκίνησης των ομάδων και κατηγορίας καθώς και το ωράριο πρέπει να καθορίζεται στον συμπληρωματικό κανονισμό.

Αλλαγή αυτής της σειράς μπορεί να γίνει με απόφαση των αγωνοδικών μόνο αμέσως μετά τον έλεγχο εξακρίβωσης η οποία και θα γνωστοποιηθεί στους αγωνιζόμενους μαζί με την ανάρτηση του πίνακα εκκινούντων.

**11.2** Οι αριθμοί για κάθε κατηγορία θα ξεκινάνε από το 1. Στην περίπτωση που δύο κατηγορίες συμπύσσονται τότε η αρίθμηση θα αρχίζει από την κατηγορία με τις περισσότερες συμμετοχές.

**11.3** Οι αγωνιζόμενοι όλων των ομάδων, θα παραλαμβάνουν από την οργάνωση ένα σετ από δύο ορθογώνιους πλευρικούς αριθμούς συμμετοχής (πανώ) διαστάσεων 50 cm πλάτος x 52 cm ύψος.

Οι αριθμοί συμμετοχής (5 cm πλάτος x 38 cm ύψος) πρέπει να εμφανίζονται στο πανώ με μαύρα γράμματα σε λευκό φόντο διαστάσεων 50 cm πλάτος x 38 cm ύψος

**11.4** Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να είναι τοποθετημένοι στις προβλεπόμενες θέσεις σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των δοκιμών.

Δεν θα δοθεί εκκίνηση στην παιδιά σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο στο οποίο δεν θα είναι σωστά τοποθετημένοι οι αριθμοί συμμετοχής. Το αναγνωριστικό της ομάδας του αυτοκινήτου (verification) πρέπει να είναι τοποθετημένο στο πίσω αριστερό παράθυρο.

#### **11.5 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΟΡΤΑΣ**

Οι αγωνιζόμενοι όλων των ομάδων, θα παραλαμβάνουν από την οργάνωση ένα σετ από δύο ορθογώνιους πλευρικούς αριθμούς συμμετοχής (πανώ) διαστάσεων 50 cm πλάτος x 52 cm ύψος που θα τοποθετούνται στις μπροστινές πόρτες του αυτοκινήτου.

#### **11.6 ΠΙΣΩ ΠΛΑΙΝΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ**

Το επίθετο του οδηγού, πρέπει να εμφανίζεται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα.

- Τα ονόματα πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα. Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, HELVETICA. Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).

- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.

- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm

#### **ΑΡΘΡΟ 12 - ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ (PITS)**

Τοποθετούνται σε κατάλληλο χώρο, κατά την κρίση του Οργανωτή.

**12.1** Κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να οργανώσει το ατομικό του συνεργείο (PIT) που θα του προσφέρει πληροφορίες, μηχανική βοήθεια και ανεφοδιασμό με καύσιμα με τους περιορισμούς της παραγράφου 5, του παρόντος, σε χώρο προκαθορισμένο από τον Οργανωτή.

**12.2** Κάθε αγωνιζόμενος οφείλει να συμπληρώσει δήλωση προς την Οργανωτική Επιτροπή του αγώνα, που να αναφέρει ότι επιθυμεί να οργανώσει ατομικό ή ομαδικό συνεργείο.

Επίσης στη δήλωση αυτή πρέπει να αναφέρονται τα ονόματα των μελών του pit του.

**12.3** Ο αριθμός του προσωπικού κάθε ατομικού PIT δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 5 άτομα και του ομαδικού από 8.

**12.4** Υπεύθυνος για την πειθαρχία του προσωπικού του PIT είναι ο αγωνιζόμενος, που οφείλει να δηλώσει τον επικεφαλής του στον αρμόδιο Έφορο (Pit Marshal). Αν διαπιστωθεί ανυπακοή του ατομικού του συνεργείου στις εντολές του Pit Marshal, θα καλείται ο αγωνιζόμενος με την ένδειξη της μαύρης σημαίας και του αριθμού του, για να επιβάλει προσωπικά την πειθαρχία στο ατομικό του συνεργείο.

**12.5** Σε κάθε PIT πρέπει να υπάρχουν υποχρεωτικά και έτοιμοι για χρήση 2 κατάλληλοι πυροσβεστήρες συνολικού περιεχομένου τουλάχιστον 8 κιλών, ή αντίστοιχου επιτρεπόμενου υλικού και ποσότητας. Σε αντίθετη περίπτωση θα επιβάλλεται ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει στον αποκλεισμό.

**12.6** Αν ο οδηγός κατά την είσοδό του στον χώρο των PITS ξεπεράσει τη θέση του ατομικού του συνεργείου επιτρέπεται να επαναφέρει το αυτοκίνητό του σ' αυτό ΜΟΝΟ με σπρώξιμο, βοηθούμενος αποκλειστικά από τους ανθρώπους του προσωπικού του συνεργείου.

Κατά τη διάρκεια του αγώνα οι αγωνιζόμενοι που θα εισέλθουν στα Pits πρέπει να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους παράλληλα με το διάδρομο και κοντά στο ατομικό τους pit.

**12.7** Απαγορεύεται να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας του αυτοκινήτου με άλλο τρόπο εκτός από τη χρήση του ηλεκτρικού εκκινητήρα (μίζα). Κάθε παράβαση που θα αναφερθεί από εξουσιοδοτημένο Κριτή θα τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.

**12.8** Απαγορεύεται η στάση ή η στάθμευση οποιουδήποτε συμμετέχοντος αυτοκινήτου σε άλλη θέση εκτός της από τον Οργανωτή οριζόμενης θέσης του στα Pits.

**12.9** Το προσωπικό των pits πρέπει να φέρει ειδικό διακριτικό σήμα. Στα άτομα που δεν θα φέρουν το ειδικό σήμα δεν θα επιτρέπεται η είσοδος στα pits.

**12.10** Για λόγους ασφαλείας την ώρα ανεφοδιασμού (όπου προβλέπεται από τον κανονισμό) οι οδηγοί υποχρεούνται να σβήνουν τους κινητήρες τους και να βγαίνουν από το αυτοκίνητο, με ποινή που κατά την κρίση των αγωνοδικών μπορεί να φθάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

### **ΑΡΘΡΟ 13 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

**13.1** Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα ή τις δοκιμές σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνα τις εγκυκλίους της ΕΠΑ και του παρόντος Κανονισμού. Επίσης δεν θα δοθεί εκκίνηση στον αγώνα, μετά από απόφαση των αγωνοδικών, σε οδηγό ο οποίος, κατά την κρίση τους, μπορεί να προκαλέσει ανωμαλία ή ατύχημα ή που το αυτοκίνητό του κατά τη διάρκεια των δοκιμών έχει καταστεί επικίνδυνο (λόγω ατυχήματος).

Στην περίπτωση διακοπής του αγώνα ο Αλυτάρχης, με απόφασή του, μπορεί να επιτρέψει μικροεπισκευές που προέρχονται από σύγκρουση.

**13.2** Η ορθή και πλήρης τήρηση των κανονισμών ασφαλείας (κράνος, φόρμα, ζώνη, πυρόσβεση κοκ.) ελέγχεται στην έξοδο των PITS από Τεχνικό Εφορο. Ομοίως ελέγχεται η χρήση μαρκαρισμένων ελαστικών, στις περιπτώσεις όπου προβλέπεται κάτι τέτοιο. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τα παραπάνω, ο ελεγκτής Τεχνικός Εφορος έχει δικαίωμα, ενημερώνοντας τον Αλυτάρχη, να απαγορεύσει προσωρινά την έξοδο από τα PITS, μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων ή / και προβλημάτων.

**13.3** Όλοι οι οδηγοί, πρέπει, με ποινή αποκλεισμού, να φορούν σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τα μέτρα προστασίας που αναφέρει ο συγκεκριμένος κανονισμός. Αυτά μπορεί να



περιλαμβάνουν εγκεκριμένα ή όχι (ανάλογα την κατηγορία): φόρμα, κράνος, σύστημα HANS, μακριά εσώρουχα, κάλτσες μπαλακλάβες, γάντια και παπούτσια και να είναι δεμένοι με ζώνες ασφαλείας.

**13.4** Απαγορεύεται για οποιονδήποτε λόγο οι αγωνιζόμενοι να κατευθύνουν τ' αυτοκίνητά τους τις μέρες των δοκιμών και του αγώνα, αντίθετα προς τη φορά του αγώνα.

Επίσης, κατά τη διάρκεια της αγωνιστικής συνάντησης, απαγορεύεται η χρήση της πίστας σε ώρες που δεν αναφέρονται στο πρόγραμμα του αγώνα, με οποιοδήποτε μέσο, εκτός αν έχει σχετική άδεια του Αλυτάρχη.

Η παράβαση και των δύο περιπτώσεων τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.

**13.5** Κατά τη διάρκεια του αγώνα απαγορεύεται η παροχή εξωτερικής βοήθειας (συμπεριλαμβανομένης της μπαταρίας) από

οποιονδήποτε, εκτός από αυτήν που προσφέρεται μέσα στον χώρο των Pits από τους μηχανικούς κάθε αγωνιζομένου. Επίσης, μετά το σήμα εκκίνησης απαγορεύεται το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τον ίδιο τον οδηγό του ή από οποιονδήποτε άλλον. Στην περίπτωση που ένα σταματημένο στην πίστα αυτοκίνητο αποτελεί κίνδυνο για τους άλλους αγωνιζομένους, απομακρύνεται με σπρώξιμο από τους Κριτές και τίθεται εκτός αγώνα. Η ποινή αυτή επιβάλλεται μόνο κατά τη διεξαγωγή του κυρίως αγώνα και όχι κατά τη διεξαγωγή των ελευθέρων δοκιμών.

**13.6** Απαγορεύεται η αλλαγή ή η επιδιόρθωση τροχού κατά τη διαδρομή. Επιτρέπεται μόνο στον χώρο των ατομικών συνεργείων (PIT). Η παράβαση τιμωρείται με αποκλεισμό από τον αγώνα.

**13.7** Σε περίπτωση βλάβης κατά τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητο πρέπει να σταματήσει τελείως έξω από την πίστα. Μόνο σ' αυτήν την περίπτωση μπορεί ο οδηγός να διορθώσει τη βλάβη με τα όργανα και τα εργαλεία που έχει στο αυτοκίνητό του. Κάθε βοήθεια από τρίτο άτομο επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

**13.8** Σε περίπτωση που κάποιο αυτοκίνητο βγει από την πίστα κατά τη διάρκεια του αγώνα ή των δοκιμών πρέπει να ξαναμπει από σημείο που να βρίσκεται πλησιέστερα σε αυτό της εξόδου. Η επανείσοδος στην πίστα γίνεται μόνο μετά από άδεια του πλησιέστερου κριτή της περιοχής. Εάν ο κριτής βρίσκεται σε κάποια απόσταση από το σημείο εξόδου, η άδεια αυτή μπορεί να δοθεί με σχετικό σήμα με τα χέρια του. Η επανείσοδος στην πίστα γίνεται πάντοτε με τρόπο που να μην παρενοχλήσει κανένα από τους άλλους αγωνιζομένους. Παράβαση των ανωτέρω επιφέρει ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα, με απόφαση των Αγωνοδικών.

**13.9** Υπενθυμίζεται στους αγωνιζομένους ότι στους αγώνες Ατομικής χρονομέτρησης πρέπει να ακολουθούν με σχολαστική ακρίβεια τα εξής:

**13.9.1** Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου τους πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να σταθμεύουν εκτός πίστας με τέτοιο τρόπο ώστε να μην κινδυνεύουν ή παρεμποδίζουν τη διέλευση των άλλων αγωνιζομένων.

**13.9.2** Όταν κάποιος άλλος αγωνιζόμενος επιτρέπεται από τον κανονισμό να τους προσπεράσει πρέπει να παίρνουν τέτοια θέση ώστε να μην τον εμποδίζουν ή τον καθυστερούν.

**13.9.3** Να συμμορφώνονται απόλυτα με τα σήματα που τους δίδονται με τις σημαίες.

**13.9.4** Η επανείσοδος στην πίστα, μετά από έξοδο, γίνεται με σχολαστική τήρηση της προηγούμενης παραγράφου.

Μη τήρηση ενός ή περισσότερων εκ των ανωτέρω επιφέρει αποκλεισμό από τον αγώνα.

**13.10** Η παρακαλούθηση όλων των ενημερώσεων οδηγών είναι υποχρεωτική από τους οδηγούς. Η μην παρακολούθηση μπορεί να επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

#### **ΑΡΘΡΟ 14 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ**

14.1 Επιτρέπεται στους αγωνιζομένους να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στα αυτοκίνητά τους οποιαδήποτε διαφήμιση με τους παρακάτω όρους:

14.1.1 Το περιεχόμενο να μην αντιβαίνει τους Νόμους του Ελληνικού Κράτους και τις Διατάξεις της ΔΟΑ.

14.1.2 Να μην προσβάλουν τα χρηστά ήθη και έθιμα.

14.1.3 Να μην είναι πολιτικού ή θρησκευτικού χαρακτήρα

14.1.4 Να μην καλύπτουν με τις επιγραφές διαφημιστικού περιεχομένου τις θέσεις που προορίζονται για τις πινακίδες και τους αριθμούς συμμετοχής.

14.1.5 Να μην εμποδίζουν την ορατότητα μέσα από όλα τα παράθυρα. Επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικής ταινίας φάρδους μέχρι 15 cm στο πάνω μέρος του μπροστινού παρμπρίζ και μέχρι 10 cm στο πάνω μέρος του πίσω παραθύρου.

Εκτός αυτών των ταινιών, δεν επιτρέπονται οι διαφημίσεις σε οποιοδήποτε παράθυρο. Στα πίσω πλαϊνά παράθυρα είναι

δυνατό να αναγράφεται μόνο το όνομα και η εθνικότητα του οδηγού με τρόπο ώστε να μην εμποδίζεται η ορατότητα.

Επιτρέπεται η χρήση μιας λωρίδας για προστασία από τον ήλιο, με την προϋπόθεση πως επιτρέπει στον οδηγό να

βλέπει τα οδικά σήματα και τα φανάρια.

14.1.6 Ο οργανωτής έχει το δικαίωμα διαφήμισης του υποστηρικτή στις πινακίδες συμμετοχής.

14.2 Δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τα παραπάνω.

### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV ΔΟΚΙΜΕΣ - ΑΓΩΝΑΣ**

#### **ΑΡΘΡΟ 15 – ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ**

15.1 Οι Ελεύθερες Δοκιμές του Αγώνα, πραγματοποιούνται σύμφωνα με όσα αναφέρονται στον συμπληρωματικό κανονισμό της παιδιάς και με τις οδηγίες του Αλυτάρχη στην ίδια διαδρομή που έχει ορισθεί για τον αγώνα. Ο συμπληρωματικός κανονισμός υποχρεωτικά θα προβλέπει πρόγραμμα τέλεσης των δοκιμών το οποίο θα τηρείται απαρέγκλιτα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας εφαρμόζονται τα αναφερόμενα στο άρθρο 9.1 του παρόντος.

Οι Δοκιμές θα διεξάγονται την ίδια ή την προηγούμενη ή τις προηγούμενες μέρες της παιδιάς. Αν διεξαχθούν την ίδια μέρα της παιδιάς, τότε θα γίνει υπό την προϋπόθεση ότι για κάθε κατηγορία θα έχουν τελειώσει τουλάχιστον 30 λεπτά πριν από την ώρα εκκίνησής της για τα χρονομετρημένα.

Ελεύθερες Δοκιμές : ονομάζονται οι δοκιμές που διεξάγονται οποιαδήποτε ημέρα πριν από τον αγώνα ή και κατά την ημέρα του αγώνα, κατά τις ώρες που προβλέπονται από το πρόγραμμα και κατά τις οποίες ο οργανωτής εποπτεύει τον χώρο της πίστας και τηρεί στοιχεία εισόδου / εξόδου των αυτοκινήτων σ' αυτήν.

Η διάρκεια των ελεύθερων δοκιμών καθορίζεται από τον ειδικό κανονισμό της κάθε παιδιάς και δεν μπορεί να υπερβαίνει την διάρκεια γύρων των χρονομετρημένων δοκιμών του αγώνα.

15.2 Στον οδηγό που δεν θα λάβει μέρος στις ελεύθερες δοκιμές μπορεί επιτραπεί η εκκίνηση στις χρονομετρημένες.

Για τη διαπίστωση της συμμετοχής των αγωνιζομένων στις ελεύθερες δοκιμές η γραμματεία του αγώνα συντάσσει πίνακα διελεύσεων των αγωνιζομένων από τη γραμμή αφητηρίας, κατά τη διάρκεια τέλεσής τους.

15.3 Στη διάρκεια των δοκιμών ισχύουν όσα και στον αγώνα. Κάθε παράβαση τιμωρείται, σύμφωνα με τον κανονισμό του αγώνα, με απόφαση των Αγωνοδικών.

#### **ΑΡΘΡΟ 16 - ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΜΕΝΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ**

Οι χρονομετρημένες δοκιμές του αγώνα είναι αυτές που καθορίζουν τους νικητές των κατηγοριών και ομάδων, ανάλογα με τον ειδικό κανονισμό της κάθε παιδιάς.

16.1 Όταν τα αυτοκίνητα κληθούν από τον αλυτάρχη, θα εκκινήσουν από την έξοδο των Pits και αφού πραγματοποιήσουν 1 ή 2 αναγνωριστικούς γύρους θα ξεκινήσουν τις χρονομετρημένες δοκιμές περνώντας από την εκκίνηση flying.

Η απόσταση των αγωνιζομένων μέσα στην πίστα πρέπει να επιτρέπει την απρόσκοπτη προσπάθεια επίτευξης του καλύτερου γύρου. Σε περίπτωση που ο αλυτάρχης κρίνει ότι η απόσταση δεν είναι αρκετή ή ένα ταχύτερο αυτοκίνητο βρεθεί πίσω από ένα πιο αργό, τότε ο αλυτάρχης ξαναδίνει εκκίνηση στο αυτοκίνητο που πρόλαβε το αργότερο. Προσπεράσεις απαγορεύονται στους αγώνες ατομικής χρονομέτρησης, εκτός αν το αναφέρει ο ειδικός κανονισμός της παιδιάς και να αφορά μόνο αυτοκίνητα της κατηγορίας 4.3.

Σε περίπτωση που περισσότεροι του ενός οδηγοί έχουν τον ίδιο χρόνο η μεταξύ τους, η κατάταξη καθορίζεται από το δεύτερο καλύτερο χρόνος κοκ.

Εάν ένα αυτοκίνητο εμφανιστεί μετά την σειρά του, τότε ο αλυτάρχης θα αποφασίζει για την σειρά που θα διαγωνιστεί ή ακόμη και για τον αποκλεισμό του.

16.2 Η εκκίνηση του αυτοκινήτου από άλλο σημείο της πίστας ή σε άλλη χρονική στιγμή απαγορεύεται.

16.3 Αν το αυτοκίνητο πάθει κάποια βλάβη κατά τη διάρκεια του αναγνωριστικού γύρου ο αγωνιζόμενος μπορεί να μπει στα Pits από όπου θα πάρει εκκίνηση από τον αλυτάρχη σε άλλη σειρά.

Εάν κατά τη διάρκεια του ανωτέρω γύρου κάποιο αυτοκίνητο παρουσιάσει βλάβη ή ο οδηγός του αργοπορεί, πρέπει να το οδηγήσει στην άκρη του δρόμου. Τα υπόλοιπα αυτοκίνητα μπορούν να προσπεράσουν με εντολή του κριτή.

Εάν εν τω μεταξύ αποκατασταθεί η βλάβη ή εκλείψει ο λόγος της βραδυπορίας ο οδηγός του αυτοκινήτου αυτού θα μπορεί να ξαναξεκινήσει τον – τους αναγνωριστικούς γύρους με εντολή του αλυτάρχη.

16.4 Εάν ο αγωνιζόμενος αγνοήσει την ειδοποίηση της οργάνωσης, του αλυτάρχη ή των κριτών, τότε τίθεται εκτός αγώνος.

16.5 Σε περίπτωση συμβάντος κατά την διάρκεια του αγώνα το οποίο απαιτεί διακοπή του αγωνιστικού ρυθμού του αγώνα, όλη η διαδρομή της πίστας τίθεται σε κατάσταση κόκκινης σημαίας. Απαγορεύεται το προσπέρασμα, τα αυτοκίνητα επιστρέφουν στο σημείο του αλυτάρχη και περιμένουν εντολές.

Αν χρειαστεί αυτοκίνητο ασφαλείας, τότε πρέπει να έχει τέτοιο ρυθμό ώστε να δείχνει από πού πρέπει να περάσουν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα με ασφάλεια από το προβληματικό σημείο της διαδρομής της πίστας.

## **ΑΡΘΡΟ 17 - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**

17.1 Το σήμα τερματισμού θα δοθεί με την καρώ σημαία σε κάθε αυτοκίνητο που θα έχει συμπληρώσει τους απαραίτητους από τον ειδικό κανονισμό γύρους.

## **ΑΡΘΡΟ 18 - ΕΠΕΙΣΟΔΙΑ**

18.1 Ως επεισόδια εννοούνται συμβάντα ή σειρά συμβάντων που αφορούν έναν ή περισσότερους οδηγούς ή οποιεσδήποτε ενέργειες κάποιου οδηγού, που αναφέρονται στους Αγωνοδίκες από τον Αλυτάρχη του αγώνα και κατά την άποψη των Αγωνοδικών.

- απαιτούν τη διακοπή του αγώνα
- συνιστούν παραβίαση του παρόντος Γενικού Κανονισμού
- προκαλούν την εσφαλμένη εκκίνηση ενός ή περισσότερων αυτοκινήτων
- προκαλούν μια αποφευκτή σύγκρουση
- βγάζουν κάποιον οδηγό εκτός πίστας
- εμποδίζουν παράνομα τον νόμιμο ελιγμό προσπέρασης κάποιου οδηγού
- εμποδίζουν παράνομα κάποιον οδηγό κατά τη διάρκεια της προσπέρασης

18.2 Θα είναι στη διακριτική ευχέρεια των Αγωνοδικών να αποφασίσουν, μετά από αναφορά ή αίτηση του Αλυτάρχη του αγώνα, εάν ένας ή περισσότεροι οδηγοί που εμπλέκονται σε κάποιο επεισόδιο τιμωρηθούν διά ποινής.

18.3 Οι Αγωνοδίκες μπορούν να επιβάλλουν μια ποινή σε κάθε οδηγό που εμπλέκεται σε κάποιο Επεισόδιο.

18.4 Η κοινοποίηση θα γνωστοποιείται στην ομάδα του αγωνιζόμενου και θα αναφέρει λεπτομερώς το όνομα του αγωνιζόμενου, τον αριθμό συμμετοχής του αυτοκινήτου, την ώρα και τη διάρκεια της χρονικής ποινής.

## **ΑΡΘΡΟ 19 – ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟ**

19.1 Μετά από την πτώση της σημαίας τερματισμού κάθε αυτοκίνητο θα μειώνει την ταχύτητά του και αφού συμπληρώνει ένα ή δύο γύρους θα οδηγείται στον χώρο των PITS. Εκεί θα παραμένει μέχρι το τέλος του αγώνα. Οδηγός που δεν συμμορφώνεται αποκλείεται από τον αγώνα.

19.2 Αν σε κάποιο αυτοκίνητο υπάρχει τεχνική ένσταση τότε σε αυτό δεν επιτρέπεται καμία αφαίρεση, μετατροπή, προσθήκη ή ανεφοδιασμός, με ποινή αποκλεισμού.

Το αυτοκίνητο δεν θα συμμετάσχει στον αγώνα αυτόν εκτός και αν είναι δυνατή η εκδίκαση της ένστασης και πιστοποιηθεί από τους αγωνοδίκες ότι η απόφαση που έλαβαν δεν θα εφεσιβληθεί. Η συμμετοχή στον αγώνα μπορεί να επιτραπεί εάν διασφαλιστεί απολύτως η αδυναμία επέμβασης και συγκάλυψη τυχόν ελλείψεων ή αντικανονικοτήτων κατά τη διάρκειά του.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ V ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΕΙΣ - ΠΟΙΝΕΣ**

### **ΑΡΘΡΟ 20 - ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ**

20.1 Όλα τα συμμετέχοντα στον αγώνα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιασθούν με τον οδηγό τους ή κάποιο εκπρόσωπό του στον προβλεπόμενο έλεγχο εξακρίβωσης που αναφέρεται στο πρόγραμμα του αγώνα. Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται την επιβολή κυρώσεων η οποία μπορεί να φθάσει μέχρι και την απαγόρευση εκκίνησης στον αγώνα εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.

Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον έλεγχο εξακρίβωσης βλέπε εγκύκλιο 2, θέμα III.

20.2 Για να επιτραπεί η εκκίνηση των αυτοκινήτων πρέπει υποχρεωτικά να είναι εγκατεστημένα και σε κανονική λειτουργία τα συστήματα ασφαλείας που προβλέπονται. Επίσης πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δύο καθρέπτες οπισθοπαράτηρησης. Όλα τα κινητά εξαρτήματα που βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να είναι πολύ καλά στερεωμένα.

20.3 Συμπληρωματικοί Έλεγχοι μπορούν να γίνουν στο αυτοκίνητο σε οποιαδήποτε στιγμή πριν την εκκίνηση του αγώνα.

20.4 Στα αυτοκίνητα θα χορηγείται από τον Οργανωτή ειδικό σήμα αναγνώρισης ομάδας (Verification). Κάθε διαγωνιζόμενος πρέπει με δική του ευθύνη να φροντίζει για την τοποθέτηση του σήματος στο πίσω αριστερό παράθυρο και την ασφαλή προστασία του σήματος αυτού ως το τέλος του αγώνα.

20.5 Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των επίσημων δοκιμών οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου ή αγωνιστικές ή Ιστορικές).

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΕΠΑΘΛΑ**

### **ΑΡΘΡΟ 21 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ**

21.1 Οι ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής:

21.1.1 Σχετικά με αντικανονική εγγραφή διαγωνιζομένου το αργότερο μισή ώρα (30') μετά τη λήξη του ελέγχου εξακρίβωσης.

21.1.2 Σχετικά με τεχνικά θέματα το αργότερο δέκα πέντε λεπτά (15') μετά το τέλος του αγώνα κάθε ομάδας ή κατηγορίας αυτοκινήτων.

21.1.3 Σχετικά με τα αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε μισή ώρα (30') ώρα από την ανακοίνωσή των προσωρινών αποτελεσμάτων όπως και όπου προβλέπει ο Συμπληρωματικός Κανονισμός της αγωνιστικής συνάντησης.

21.2 Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη, στον βοηθό του ή αν ή αν αυτό δεν είναι εφικτό σε έναν από τους Αγωνοδίκες και πρέπει να συνοδεύονται από το σχετικό παράβολο (το ύψος του παραβόλου ορίζεται κάθε χρόνο με εγκύκλιο της ΕΠΑ). Το παράβολο επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.

Η ένσταση που γίνεται για τεχνικά θέματα πρέπει να αφορά απολύτως συγκεκριμένα σημεία του αυτοκινήτου και ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει στον Αλυτάρχη τα συμπληρωματικά ποσά δαπανών αποσυναρμολόγησης που απαιτούνται σύμφωνα με την εγκύκλιο της ΕΠΑ ή σε περίπτωση που δεν προσδιορίζονται σ' αυτήν, σύμφωνα με την απόφαση των Αγωνοδικών.

Οι διαδικασίες του τεχνικού ελέγχου ορίζονται σε σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ.

Σε περίπτωση υποβολής ένστασης ο αγωνιζόμενος κατά του οποίου γίνεται η ένσταση θέτει στη διάθεση των Αγωνοδικών το αυτοκίνητό του και συμμορφώνεται με τις οδηγίες τους, διαφορετικά παραπέμπεται στην ΕΠΑ για την επιβολή κυρώσεων.

21.3 Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο ΕΑΚ (άρθρο 181 κλπ) και πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο του οποίου το ύψος ορίζεται κάθε χρόνο με εγκύκλιο της ΕΠΑ.

## **ΑΡΘΡΟ 22 - ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

22.1 Η σειρά κατάταξης κάθε κατηγορίας ή ομάδας καθορίζεται από την επίδοση σε ένα ή το σύνολο των γύρων, όπως ορίζεται από τον ειδικό κανονισμό της κάθε παιδιάς.

22.2 Η χρονομέτρηση θα γίνεται τουλάχιστον με ακρίβεια εκατοστών του δευτερολέπτου.

22.3 Η τοποθέτηση και η λειτουργία του συστήματος καταγραφής χρόνων (sensor) γίνεται με ευθύνη του οδηγού. Οποιαδήποτε ανωμαλία που θα προέρχεται από κακή τοποθέτηση του σένσορα θα είναι εις βάρος του αγωνιζομένου.

22.4 Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνεται την ημέρα, την ώρα και στον τόπο που καθορίζονται στον συμπληρωματικό κανονισμό του αγώνα.

## **ΑΡΘΡΟ 23 - ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ**

Η απονομή επάθλων θα γίνει το 2014 σύμφωνα με τον ειδικό κανονισμό της κάθε παιδιάς.

## **ΣΗΜΑΣΙΑ ΣΗΜΑΙΩΝ**

— ΣΗΜΑΙΑ ΛΕΣΧΗΣ : Σήμα εκκίνησης του αγώνα και των χρονομετρημένων δοκιμών.

— ΣΗΜΑΙΑ ΜΠΛΕ ΑΚΙΝΗΤΗ: Θα σας προσπεράσουν, κρατήστε τη γραμμή σας.

— ΣΗΜΑΙΑ ΜΠΛΕ ΚΙΝΟΥΜΕΝΗ: Ένας ή περισσότεροι αγωνιζόμενοι θα σας προσπεράσουν, ελευθερώστε αμέσως το πέρασμα.

— ΣΗΜΑΙΑ ΚΙΤΡΙΝΗ: Κίνδυνος, ελαττώστε ταχύτητα, απαγορεύεται το προσπέρασμα.

— ΣΗΜΑΙΑ ΠΡΑΣΙΝΗ: Κίνδυνος που σημειώθηκε προηγουμένως, εξέλειψε.

— ΣΗΜΑΙΑ ΚΟΚΚΙΝΗ: Σήμα διακοπής του αγώνα, μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Όλα τα αυτοκίνητα που βρίσκονται στην πίστα μειώνουν την ταχύτητά τους και επιστρέφουν στον χώρο της αφετηρίας.

— ΣΗΜΑΙΑ ΜΕ ΤΡΙΓΩΝΟ ΛΕΥΚΟ & ΜΑΥΡΟ συνοδευόμενη από αριθμό:

Τελευταία ειδοποίηση προς αγωνιζόμενο του οποίου επιδεικνύεται ο αριθμός γι' αντιαθλητική οδήγηση προτού του επιδειχθεί η ΜΑΥΡΗ σημαία που τον υποχρεώνει να σταματήσει στα PITS.

— ΣΗΜΑΙΑ ΚΙΤΡΙΝΗ ΜΕ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ: Επιφάνεια ολισθηρή, κακή πρόσφυση. Το προσπέρασμα επιτρέπεται.

— ΣΗΜΑΙΑ ΛΕΥΚΗ: Υπηρεσιακό, Νοσοκομειακό ή Πυροσβεστικό όχημα βρίσκεται μέσα στην πίστα.

— ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ συνοδευόμενη από ΛΕΥΚΟ ΑΡΙΘΜΟ: Το αυτοκίνητο του οποίου επιδεικνύεται ο αριθμός, οφείλει να σταματήσει στον αμέσως επόμενο γύρο στα PITS και τίθεται εκτός αγώνος.

— ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ ΜΕ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΚΥΚΛΟ, συνοδευόμενη από αριθμό: Γνωστοποίηση στον αγωνιζόμενο ότι το αυτοκίνητό του έχει μηχανική βλάβη ή έχει αρχίσει να φλέγεται και πρέπει να σταματήσει. Μπορεί να ξαναξεκινήσει μετά την επιδιόρθωση της βλάβης.

— ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ ΜΕ ΛΕΥΚΑ ΤΕΤΡΑΓΩΝΑ: Σήμα Τερματισμού.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**

### **ΑΡΘΡΟ 24 – ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

#### **24.1 Επιτρεπόμενα αυτοκίνητα**

24.1.1 Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από ένα καθιερωμένο εργοστάσιο αυτοκινήτων και να είναι / ήταν διαθέσιμα ως μοντέλα παραγωγής.

24.1.2 Kit cars, μοναδικά κατασκευασμένα αυτοκίνητα, πρωτότυπα, υβριδικά αυτοκίνητα και αγωνιστικά αυτοκίνητα που δεν βασίζονται σε αυτοκίνητα παραγωγής θα επιτρέπονται μόνο μετά από απόφαση της τεχνικής επιτροπής της ΟΜΑΕ.

## **24.2 Επιτρεπόμενα αμαξώματα**

24.2.1 Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να διατηρούν το πρωτότυπο πλαίσιο και αμάξωμα.

24.2.2 Δεν επιτρέπονται σωληνωτά αυτοκίνητα ή αυτοκίνητα που διαθέτουν επεκτάσεις του αρχικού αμαξώματος με σωληνώσεις, εκτός αν βγήκαν έτσι από την γραμμή παραγωγής και δεν αντιτίθενται με τις παραπάνω κανόνες.

Επιπρόσθετα δεσίματα και ενισχύσεις στην ανάρτηση και στα σημεία πρόσδεσης της ανάρτησης με το αμάξωμα επιτρέπονται, αρκεί το αυτοκίνητο να διατηρεί τα στοιχεία του αρχικού αυτοφερόμενου πλαισίου (πάτωμα, οροφή, και θόλοι).

24.2.3 Τα αυτοκίνητα πρέπει να διατηρούν το αρχικό αριθμό πλαισίου (Vehicle Identification Number - VIN) στην αρχική θέση καθώς και την πλακέτα πληροφοριών του κατασκευαστή.

24.2.4 Ο αριθμός πλαισίου δεν πρέπει να είναι αλλοιωμένος και πρέπει να ισχύει για το αμάξωμα που βρίσκεται.

24.2.5 Ο αριθμός πλαισίου πρέπει να είναι εμφανής και να είναι ευανάγνωστος

24.2.6 Αυτοκίνητα τύπου cabrio, roadster και γενικά οχήματα με μαλακή οροφή, πρέπει να εφοδιάζονται τουλάχιστον με σκληρή οροφή (hard top) ή με δίκτυ προστασίας και να διαθέτουν roll cage αποτελεσματικό σε περίπτωση ανατροπής. Η σκληρή οροφή πρέπει να είναι ασφαλώς τοποθετημένη στο αμάξωμα. Ηλιοροφές και κάθε άλλου τύπου γυάλινη οροφή πρέπει να καλύπτονται από υφασματοταινία (gaffer tape) ή να αντικατασταθούν από πολυεστερικά ή μεταλλικά τμήματα.

24.2.7 Η εμφάνιση του αυτοκινήτου πρέπει να είναι παρόμοια με αυτή του εργοστασιακού μοντέλου.

## **24.3 Κινητήρας – μετάδοση – φρένα**

24.3.1 Οι μετατροπές στον κινητήρα, στην μετάδοση και τα φρένα θα ορίζονται από τον ειδικό κανονισμό της κάθε παιδιάς, ο οποίος θα εγκρίνεται από την επιτροπή της ΟΜΑΕ και την ΕΠΑ.

24.3.2 Τα αυτοκίνητα πρέπει να διαθέτουν ολοκληρωμένο σύστημα εξαγωγής, περιλαμβανομένου **τελικού σιγαστήρα**. Το όχημα πρέπει να είναι ικανό να περάσει το στατικό τεστ θορυβομέτρησης, όπου στο 2/3 των μέγιστων στροφών του κινητήρα θα παράγει ήχο λιγότερο από 95dBA. Σε περίπτωση που η πίστα που θα διεξαχθεί ο αγώνας, έχει πιο αυστηρές προδιαγραφές τα οχήματα πρέπει να τις σεβαστούν. Σε αυτή την περίπτωση πρέπει να εφοδιαστούν με διαφορετικό σύστημα εξαγωγής ή να διαθέτουν επιπλέον αφαιρούμενο σιγαστήρα όπου να μειώνει τον παραγόμενο από αυτά θόρυβο.

24.3.3 Όλα τα δοχεία υγρών και αναθυμιάσεων πρέπει να είναι επαρκώς στερεωμένα και η στάθμη του περιεχομένου τους να μπορεί να ελεγχθεί εύκολα

24.3.4 Τα βασικά οδηγικά συστήματα του αυτοκινήτου - τιμόνι, σύστημα γκαζιού, φρένου, συμπλέκτη - πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και εύκολα στην επισκευή.

## **24.4 Αμάξωμα**

24.4.1 Η αντικατάσταση των εργοστασιακών εξωτερικών μερών του αμαξώματος είναι ελεύθερη, όπως και η χρήση πλαστικών, πολυεστερικών, πολυκαρβονικών και ανθρακονημάτων υλικών.

24.4.2 Φώτα, φλας, μπροστινοί υαλοκαθαριστήρες και κόρνα πρέπει να είναι σε καλή λειτουργική κατάσταση. Τα μπροστινά φώτα πρέπει να προστατεύονται από θρυματισμό με ταινία ή προστατευτικό αυτοκόλλητο φιλμ. Η μεσαία σκάλα εμπρόσθιων φώτων πρέπει να λειτουργεί κανονικά. Επίσης τα πίσω φώτα και ειδικά τα stop πρέπει να λειτουργούν συνεχώς. Σε περίπτωση που αποδειχθεί ότι το όχημα έχει μηχανισμό που παρεμβαίνει στα πίσω φώτα stop, τότε θα τιμωρηθεί με ποινή αποκλεισμού.

24.4.3 Ανάρτηση, σύνδεσμοι, και ρουλεμάν τροχών πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση.

24.4.4 Πρέπει να υπάρχει μεταλλικός “καθρέπτης” προστασίας μεταξύ του χώρου του κινητήρα και της καμπίνας των επιβατών, ικανός να προστατεύσει την καμπίνα από διαρροές υγρών και πυρκαγιά. Εάν υπάρχουν τρύπες πρέπει να καλυφτούν από μεταλλικά ελάσματα, ενώ οι μικρές τρύπες πρέπει να κλείσουν με βίδες ή πυρίμαχα υλικά.

24.4.5 Εάν στον χώρο αποσκευών υπάρχουν εξαρτήματα του συστήματος καυσίμου ή δοχεία νίτρο, τότε πρέπει να δημιουργηθεί μεταλλικός καθρέπτης ικανός να αποτρέψει διαρροές και πυρκαγιά.

24.4.6 Επιτρέπονται οι ζελατίνες στα παράθυρα και στο πίσω παρμπρίζ. Απαγορεύονται ζελατίνες στο εμπρός παρμπρίζ. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να υπάρχει ικανοποιητική ορατότητα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

24.4.7 Πλαϊνοί και εσωτερικοί καθρέπτες που κοιτούν πίσω είναι υποχρεωτικοί.

24.4.8 Το κόψιμο των κεντρικών δοκών του σασί/ πλαισίου απαγορεύεται.

24.4.9 Τα αμάξωμα και τα μέρη του δεν πρέπει να είναι επικίνδυνα για τα υπόλοιπα αγωνιστικά αυτοκίνητα.

24.4.10 Τα πρόσθετα όργανα και οποιαδήποτε ηλεκτρική συσκευή, όπως ασύρματος επικοινωνίας με τα pits, πρέπει να είναι καλά στερεωμένα και να είναι τοποθετημένα πριν τον τεχνικό έλεγχο.

24.4.11 Κάθε μετατροπή που επιτρέπεται από τους κανονισμούς πρέπει να περνάει από τεχνικό έλεγχο. Οι τεχνικοί έφοροι έχουν το δικαίωμα να αρνηθούν την συμμετοχή κάποιου αυτοκινήτου, όταν κρίνουν ότι οι μετατροπές σε αυτό δεν είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς ή επηρεάζουν την ασφάλεια και την αξιοπιστία του.

## 24.5 Μέτρα ασφαλείας αμαξώματος και οδηγού

24.5.1 Είναι υποχρεωτική η τοποθέτηση κλωβού ασφαλείας στα αυτοκίνητα που λαμβάνουν μέρος σε παιδιές ατομικής χρονομέτρησης των άρθρων 4.2, 4.3, 4.4. Στα αυτοκίνητα του άρθρου 4.1 συνιστάται η χρήση κλωβού ασφαλείας.

24.5.2 Ο κλωβός ασφαλείας πρέπει να είναι τουλάχιστον 6 σημείων. Ο κλωβός ασφαλείας πρέπει να είναι κατασκευασμένος από σωλήνες χωρίς ραφή από σιδηρούχο ανθρακούχο χάλυβα ή άλλο αναγνωρισμένο roll cage. Οι κολλήσεις πρέπει να είναι συνεχείς και καλής ποιότητας.

24.5.3 Μόνο για τις κατηγορίες 4.1, 4.2, ο κλωβός ασφαλείας μπορεί να ακολουθεί καμπύλη γύρω από το ταμπλό, όπως φαίνεται στο κάτωθι σχήμα, πράγμα όμως που δεν συνιστάται.





24.5.4 Επίσης μόνο για τις ίδιες κατηγορίες το κύριο τοξύλιο θα μπορεί να είναι κατασκευασμένο από σωλήνα διαμέτρου 40X2mm ενώ τα υπόλοιπα τμήματα να είναι κατασκευασμένα από σωλήνα διαμέτρου τουλάχιστον 38X2,5mm. Ο κλωβός ασφαλείας μπορεί να είναι κολλητού ή βιδωτού τύπου. Ειδικά οι βιδωτού τύπου κλωβοί ασφαλείας πρέπει να βιδώνονται σε πέδιλα ελάχιστου πάχους 3 mm και ελάχιστου εμβαδού 120 τετραγωνικών εκατοστών, που θα βρίσκονται και στις δύο πλευρές της επιφάνειας που θα βιδωθεί. Επίσης όλες οι βίδες πρέπει να είναι υψηλής αντοχής – κατάταξη αντοχής κατά ISO 8.8 ή υψηλότερο και διάστασης από 8mm και άνω. Τα τμήματα του κλωβού ασφαλείας που βρίσκονται σε μικρότερη απόσταση από 15cm από το κράνος του οδηγού –συνοδηγού πρέπει να καλυφθούν με πυρίμαχο προστατευτικό υλικό απορρόφησης ενέργειας. Ο κλωβός ασφαλείας πρέπει να έχει πλευρικές μπάρες ενίσχυσης – προστασίας στην πόρτα του οδηγού και του συνοδηγού. Σε περίπτωση που η πόρτα είναι η εργοστασιακή και δεν έχουν αφαιρεθεί οι εργοστασιακές πλευρικές μπάρες ασφαλείας, τότε ο κλωβός μπορεί να έχει μια πλευρική δοκό ασφαλείας. Αν όμως έχει αντικατασταθεί η πόρτα –ες με διαφορετική από την εργοστασιακή, π.χ. από πολυκαρβονικά υλικά, ή έχει αφαιρεθεί από την εργοστασιακή πόρτα η μπάρα ασφαλείας ή αν δεν διαθέτει η εργοστασιακή πόρτα μπάρα ασφαλείας, τότε ο κλωβός πρέπει να έχει δύο μπάρες προστασίας σε σχήμα παράλληλο ή χιαστί.

24.5.5 Κάθε αυτοκίνητο που θα κατασκευάσει κλωβό ασφαλείας θα πρέπει να μιλήσει με την οργάνωση για πιο αναλυτικές πληροφορίες.

24.5.6 Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας 4.2 που λαμβάνουν μέρος σε παιδιές ατομικής χρονομέτρησης πρέπει να έχουν αγωνιστικού τύπου bucket με έγκριση FIA κάθισμα που πρέπει να είναι σε πολύ καλή κατάσταση. Καθίσματα που έχουν ξεπεράσει την ημερομηνία λήξης που αναγράφεται στην έγκριση FIA μπορούν να χρησιμοποιηθούν αρκεί να κρίνουν οι τεχνικοί έφοροι ότι βρίσκονται σε πολύ καλή κατάσταση, δηλαδή να μην έχουν σημάδια, ίχνη ή εμφανή φθορά, ζημιά ή σπάσιμο στον σκελετό τους. Τα καθίσματα πρέπει να είναι σταθερά βιδωμένα με ελάχιστο 4 βίδες ISO 8.8 ή καλύτερο διαστάσεων 8mm και άνω, σε βάσεις με ελάχιστη επιφάνεια επαφής 40cm<sup>2</sup> για κάθε σημείο στήριξης. Επίσης πρέπει να διαθέτουν ζώνες ασφαλείας με έγκριση SFI ή FIA. Επιτρέπονται ζώνες που έχουν ξεπεράσει την ημερομηνία λήξης, αρκεί να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση. Οι ζώνες πρέπει να είναι τουλάχιστον 4 σημείων, αν και προτείνονται ζώνες 5 σημείων. Οι ζώνες πρέπει να είναι ασφαλώς στερεωμένες στο αμάξωμα ή στο κλωβό ασφαλείας. Τα σημεία στήριξης της ζώνης πίσω από τα καθίσματα πρέπει να είναι τέτοια ώστε η ζώνη στο σημείο που αποχωρίζεται την πλάτη του καθίσματος και το οριζόντιο επίπεδο να μην σχηματίζει γωνία μεγαλύτερη από 45 μοίρες. Ιδανικά προτείνεται η γωνία να μην ξεπερνάει τις +10 μοίρες από το οριζόντιο επίπεδο.

24.5.7 Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας 4.2, 4.3, 4.4 πρέπει να έχουν γενικό διακόπτη διακοπής ρεύματος, που θα μπορεί να χειριστεί ο οδηγός εύκολα όταν κάθεται κανονικά, αλλά και εξωτερικό διακόπτη που θα βρίσκεται σε πλαινή θέση κάτω από το μπροστινό παρμπρίζ και θα μπορεί να χειριστεί από εξωτερικό κριτή. Ο διακόπτης πρέπει να συνοδεύεται και από το επίσημο διακριτό αυτοκόλλητο, δηλαδή το τριγωνάκι με τον κεραυνό. Η λειτουργία και των δύο διακοπών θα δοκιμάζεται από τους κριτές πριν από κάθε αγώνα.

24.5.8 Τα οχήματα της κατηγορίας 4.1 συνίσταται η χρήση των παραπάνω. Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας 4.3 πρέπει να συμμορφώνονται με τον J.

24.5.9 Τα οχήματα πρέπει να διαθέτουν χειροκίνητο πυροσβεστήρα χωρητικότητας μεγαλύτερης των 2 λίτρων AFFF ή 2 κιλά σκόνης. Ο πυροσβεστήρας πρέπει να ασφαλών

στερεωμένος και να μπορεί να χρησιμοποιηθεί γρήγορα από τον οδηγό όταν είναι κανονικά καθισμένος. Προτείνεται επίσης αυτόματη αναγνωρισμένη πυρόσβεση με μπεκ τόσο στην καμπίνα επιβατών αλλά και στο μηχανοστάσιο, ειδικά στα σημεία που είναι πιο πιθανό να προκαλέσουν πυρκαγιά. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να υπάρχει διακόπτης ενεργοποίησης από το εσωτερικό και το εξωτερικό του αυτοκινήτου, σε κοντινή θέση με τον διακόπτη διακοπής ρευμάτων και με σήμανση, δηλαδή το E σε κύκλο.

24.5.10 Το εργοστασιακό ρεζερβουάρ μπορεί να παραμείνει. Σε περίπτωση αντικατάστασης του εργοστασιακού, τότε η δεξαμενή καυσίμου είναι ελεύθερη. Συνιστάται η χρήση αναγνωρισμένων αγωνιστικών δεξαμενών καυσίμου. Αν ο σωλήνας πλήρωσης καυσίμου βρίσκεται στον χώρο των αποσκευών, τότε το πάτωμα πρέπει να έχει τρύπα αποστράγγισης καυσίμου ή το στόμιο να έχει προστατευτικό συλλέκτη ώστε να συλλέγει το καύσιμο που δεν καταλήγει στο ρεζερβουάρ και να το αποστραγγίζει με σωλήνα στο εξωτερικό του αυτοκινήτου. Σε περίπτωση τοποθέτησης νέας δεξαμενής, αυτή υποχρεωτικά μπαίνει ιστο χώρο αποσκευών, θα πρέπει να είναι άρτια στερεωμένη και να καλύπτεται από άφλεκτο διάφραγμα αδιαπέραστο σε υγρά.

24.5.11 Οι αγωγοί καυσίμου, ρεζερβουάρ και κάθε μέρος του συστήματος καυσίμου, όπως βοηθητικά δοχεία, συνδέσεις κτλ πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση, στεγανά και ασφαλώς σφραγισμένα, έτσι ώστε να μην μπορεί να χυθεί καύσιμο.

24.5.12 Οποιοδήποτε εξάρτημα του συστήματος καυσίμου, όπως δοχεία, αντλίες, φίλτρα κτλ. απαγορεύονται να βρίσκονται στην καμπίνα επιβατών. Πρέπει μάλιστα να είναι διαχωρισμένα από την καμπίνα με καθρέπτη που να προστατεύει σε περίπτωση διαρροής υγρού ή πυρκαγιά. Σε περίπτωση που σωληνώσεις καυσίμου πρέπει να περάσουν από την καμπίνα των επιβατών, τότε πρέπει να είναι συνεχείς, χωρίς ενώσεις μεταλλικού τύπου ή με μεταλλικό περίβλημα υψηλής ποιότητας και να βρίσκονται από την πλευρά του συνοδηγού.

24.5.13 Οι μπαταρίες πρέπει να είναι ασφαλώς στερεωμένες και οι συνδέσεις να είναι σε καλή κατάσταση και εύκολα προσβάσιμες. Οι αρνητικοί πόλοι πρέπει να είναι εμφανώς μαρκαρισμένοι με κίτρινο χρώμα. Οι μπαταρίες που βρίσκονται στην καμπίνα των επιβατών πρέπει να είναι ασφαλώς στερεωμένες και κλεισμένες σε ένα σφραγισμένο επισκέψιμο κουτί. Επίσης μπαταρίες που δεν είναι κλειστού τύπου πρέπει να αερίζονται επαρκώς και να βρίσκονται έξω από την καμπίνα επιβατών.

24.5.14 Οι πόρτες και τα καπό πρέπει να ανοίγουν από το εξωτερικό. Ειδικά στα αυτοκίνητα των κατηγοριών 4.2,4.3,4.4, υποχρεωτικά για τα εμπρός καπό, πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον 2 συνδέσμους – πύρους ασφάλισης. Οι εργοστασιακοί μηχανισμοί ασφάλισης του καπό πρέπει να τεθούν εκτός λειτουργίας και προτείνεται να αφαιρεθούν.

24.5.15 Τα οχήματα πρέπει να εφοδιάζονται με κρίκους ρυμούλκησης, ένα εμπρός και ένα πίσω. Πρέπει να είναι σε εμφανή σημεία και στην περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατόν τότε πρέπει να συνοδεύονται από το επίσημο βέλος και την λέξη "tow". Το μαρκάρισμα μπορεί να είναι είτε αυτοκόλλητο είτε βαμμένο πάνω σε κοντινό σημείο στο κρίκο ρυμούλκησης και σε χρώμα που να δημιουργεί μεγάλη αντίθεση με το χρώμα του αμαξώματος.

24.5.16 Όλα τα κομμάτια του αμαξώματος, όπως φτερά, προφυλακτήρες κτλ πρέπει να είναι ασφαλώς στερεωμένα στο αμάξιμα.

24.5.17 Το παράθυρο του οδηγού μπορεί κατά την διάρκεια του αγώνα να είναι ανοικτό όχι περισσότερο από 5 cm, ενώ του συνοδηγού μπορεί να είναι περισσότερο ανοικτό.

24.5.18 Όλα τα εξωτερικά σημεία του αυτοκινήτου δεν πρέπει να περιλαμβάνουν αιχμηρά ή επικίνδυνα εξαρτήματα.

24.5.19 Οι τεχνικοί έφοροι μπορούν να προτείνουν και να αποφασίσουν τα στελέχη του αγώνα την άρνηση της συμμετοχής σε κάποιο αυτοκίνητο που δεν βρίσκεται στην απαιτούμενη καλή γενική και οπτική κατάσταση όπως ορίζουν και οι κανονισμοί.

24.5.20 Δεν θα επιτραπεί κανενός είδους διαρροή υγρού σε όχημα του αγώνα. Σε τέτοια περίπτωση ο αγωνοδίκης μπορεί να αποκλείσουν το όχημα σε κάθε σημείο του αγώνα. Τα δοχεία αναθυμιάσεων πρέπει να είναι άδεια στην αρχή κάθε περάσματος.

24.5.21 Οι οδηγοί των κατηγοριών 4.2, 4.3, 4.4 ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ ΤΟΥ 2014 συνιστάται να φορούν εγκεκριμένο εξοπλισμό ασφαλείας, που θα περιλαμβάνει κατά ελάχιστο: Κράνος, αγωνιστική φόρμα, αγωνιστικά παπούτσια ή μποτάκια οδήγησης, γάντια και μπαλακλάβα. Συνιστώνται μάλιστα αντιπυρικά εσώρουχα και Hans. Μετά τον Σεπτέμβριο θα είναι υποχρεωτική η χρήση του.

Στην κατηγορία 4.3 η ύπαρξη των παραπάνω και με εγκεκριμένες σε ισχύ προδιαγραφές είναι υποχρεωτική. Προδιαγραφές κράνους: FIA8860-2004, SNELL SA2005, SNELL SA2000, SFI 31.1A 31.2A, BS6658 Type A/FR, BS6658-85 Type A και τύπου E. Τα κράνη πρέπει να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση, χωρίς σημάδια πρόσκρουσης ή ζημιάς. Επίσης πρέπει να διαθέτουν την μπλε ταινία που αποδεικνύει την καταλληλότητα για αγώνες. Προσοχή επίσης πρέπει να δοθεί στην άριστη εφαρμογή του κράνους και στο σωστό δέσιμο. Οι φόρμες πρέπει να είναι πυρίμαχες και να διαθέτουν έγκριση FIA1986, FIA8856-2000, EN533:1995 index 3, BSEN533 ή BS6249 part1 index A ή B (όχι C).

#### **24.6 Επιτρεπόμενα ελαστικά**

24.6.1 Τα επιτρεπόμενα ελαστικά πρέπει να είναι εμπορεύσιμα στην χώρα κατασκευής τους και να είναι διαθέσιμα στο ευρύ κοινό από σημεία λιανικής πώλησης του κατασκευαστή.

24.6.2 Απαγορεύονται στην κατηγορία 4.1 αγωνιστικά τύπου slick, χαραγμένα slick. Επίσης λάστιχα που αναφέρουν «for racing use only» ή «for competition use» ή «For racing use» και «not for highway use» δεν επιτρέπονται στις παραπάνω κατηγορίες.

24.6.3 Τα επιτρεπόμενα ελαστικά στην κατηγορία 4.1 πρέπει να έχουν έγκριση τύπου για χρήση δρόμου DOT ή E.

24.6.4 Ελαστικά που έχουν αλλοιωθεί κατά οποιοδήποτε τρόπο ή ελαστικά που δείχνουν σημάδια αλλοίωσης στο πλαινό μέρος και δεν έχουν εμφανώς τα ζητούμενα στοιχεία, τότε θα θεωρούνται ύποπτα και δεν θα επιτρέπονται.

24.6.5 Περαιτέρω περιορισμούς στα λάστιχα μπορεί να ορίζει ο κάθε διοργανωτής με τον ειδικό κανονισμό της κάθε παιδιάς.